

Záznam z rokovania

Dátum:	11.10.2023 8:00
Miesto:	Národná diaľničná spoločnosť - prevádzkový úsek, Polianky, Bratislava
Zúčastnení:	Podľa prezenčnej listiny
Téma rokovania:	Vstupné pracovné rokovanie k projektu „Výmena ložísk na moste ev.č.D3-079 Čadečka“

Dňa 11.10.2023 sa uskutočnilo vstupné pracovné rokovanie medzi zástupcami Objednávateľa a Zhotoviteľa ohľadom zákazky „Výmena ložísk na moste ev.č.D3-079 Čadečka“.

Program rokovania:

1. Úvodné predstavenie predmetu zákazky
2. Predpokladaný časový harmonogram plnenia predmetu zmluvy
3. Zoznam príloh
4. Iné

K bodu 1.

Zúčastnené strany boli oboznámené s predmetom zákazky a teda bod č.1 bol vypustený.

Pre účely záznamu z rokovania dopĺňam stručný opis mosta:

Predmetom projektovej dokumentácie je výmena ložísk na mostnom objekte ev. č. D3-079 Čadečka, ktorý sa nachádza na diaľnici D3 v km 29,380. Mostný objekt premostňuje údolie potoka Čadečky a tri poľné cesty. Most sa nachádza v k. ú. Skalité, okres Čadca. Nosná konštrukcia mosta bola navrhnutá ako deväťpoľový spojitý spriahnutý oceľobetónový nosník.

Priečny rez mosta tvorí dvojica oceľových zváraných I-nosníkov konštantnej výšky 4,4m a spriahnutá železobetónová doska premennej hrúbky. Nosná konštrukcia smerovo aj výskovo sleduje pomery diaľnice D3. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 13,41 m. Výška nosnej konštrukcie je konštantná 4,94 m. Rozpätia polí sú 52,5 + 69 + 81 + 4x87 + 75 + 64,5 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 692,0 m. Nosná konštrukcia je uložená na spodnú stavbu prostredníctvom ložísk umožňujúcich rektifikáciu. Na oporách ako aj na pilieroch boli osadené dvojice kalotových ložísk fy. Doparastav. Na podperách 3, 4, 5, 6 a 7 sú 2ks ložísk, jedno pevné a jedno jednosmerné (priečne posuvné). Na podperách 1, 2, 8, 9 a 10 sú taktiež 2 ks ložísk, jedno všesmerné a jedno jednosmerné (pozdĺžne posuvné).

Na základe bežnej prehliadky mosta vykonanej v 09/2022 zameranej na kontrolu stavu a funkčnosti ložísk bolo zistené, že na viacerých ložiskách došlo k vytlačeniu teflónovej klznej vrstvy. Na niektorých ložiskách sú vytlačené horné, rovné teflónové vložky, na iných aj spodné, sférické teflónové vložky.

K bodu 2.

Projektant predstavil predpokladaný časový harmonogram projekčných prác na odsúhlasenie Objednávateľovi. Harmonogram prác je v súlade s míľníkmi uvedenými v Zmluve o Dielo. Objednávateľ schválil predložený časový harmonogram.

K bodu 3.

Projektant predložil na schválenie zoznam príloh, ktorý bol spracovaný podľa súťažných podkladov s aktualizáciou podľa aktuálne platného predpisu TP 019 – Dokumentácia stavieb ciest. Objednávateľ predložený zoznam príloh schválil.

K bodu 4.

V ďalšom bode prebiehala voľná diskusia zameraná na možné príčiny porúch, predbežné čiastkové výsledky statického posúdenia ako aj na technológiu výmeny ložísk a organizáciu dopravy na moste počas stavebných prác.

Záver:

Na rokovaní bolo dohodnuté nasledovné:

- Na moste bude vylúčená doprava počas stavebných prác. Projekt dočasného dopravného značenia pre vylúčenie dopravy z mosta zabezpečí NDS.
- Objednávateľ požaduje výmenu všetkých ložísk, nie len poškodených.
- Objednávateľ uprednostňuje výmenu za iný typ ložiska. Zhotoviteľ preverí túto možnosť vzhľadom na existujúce priestorové podmienky a výsledky statického prepočtu.
- Obe strany sa dohodli, že overenie podzemných sietí nebude súčasťou projektu, nakoľko to z hľadiska použitej technológie nepovažujú za nutné a nepredpokladá sa s výkopovými prácami pod mostom. Jedná sa o výmenu ložísk.
- Objednávateľ preverí možnosť prístupu k ložiskám pomocou plošiny za účelom obhliadky projektantom
- Objednávateľ poskytne ako podklad výrobnotechnickú dokumentáciu existujúcich ložísk na moste

Zapísal: Ing. Jozef Vičan

V Bratislave, dňa 12.10.2023